

การอ้างอิง และการปฏิบัติตามข้อกำหนด:

การอ้างอิงการรับรอง ETL ตามมาตรฐาน FAA L-810 ต่อ AC 70/7460-1 สำหรับการติดตั้งเครื่องหมายและไฟสัญญาณในอุณหภูมิตั้งแต่ -55°C ถึง +55°C

ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ICAO Annex 14 ประเภท Low Intensity Types A & B

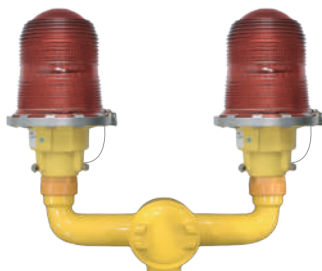
ได้รับการจดทะเบียน ISO 9001:2015

รายละเอียดของ OB.Light:

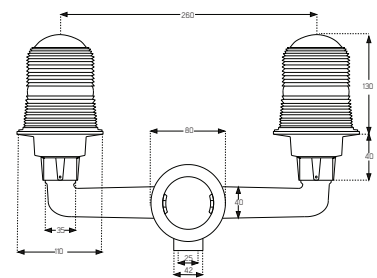
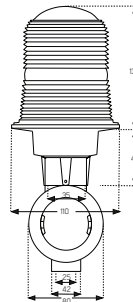
OB.Light คือไฟสัญญาณสีแดงแบบคงที่ที่ใช้เพื่อทำเครื่องหมายโครงสร้างสูงที่เป็นอันตรายต่อการบิน ในเวลากลางคืน ไฟเหล่านี้จะเตือนนักบินให้หลีกเลี่ยงการชนกับสิ่งกีดขวางเมื่อทำการติดตั้งตามข้อกำหนดของ FAA AC 70/7460-1 และกฎและคำแนะนำที่เกี่ยวข้องของ FAA และ ICAO Annex 14 Low Intensity Types A & B ไฟสัญญาณ FAA L-810 (F) แบบกระพริบ ซึ่งกระพริบที่อัตรา 30 ครั้งต่อนาที (FPM) และตัวควบคุมโคมไฟ OB.Light ของ BSE จะทำหน้าที่เป็นระบบไฟสัญญาณแบบบูรณาการ. โคมไฟ BSE OB.Light เดี่ยวและคู่สามารถติดตั้งโดยตรงกับท่อร้อยสายไฟขนาดท่อ 3/4" และตัวควบคุม BSE สามารถแจ้งเตือนการเสียหายของหลอดไฟจากระยะไกล โดยทั่วไปแล้ว คอนโทรลเลอร์ไฟได้อิเล็กทรอนิกส์หนึ่งตัวเพียงพอที่จะเปิดไฟอัตโนมัติในเวลาพลบค่ำตามข้อกำหนดของ FAA โคมไฟ BSE OB.Light ทุกตัวมาพร้อมกับสายรัดเลนส์ กำลังการใช้ไฟไม่เกิน 5 ถึง 7 วัตต์ต่อหัว



โคมเดี่ยว



โคมคู่



ขนาดของโคมไฟ

Features:

- เลนส์สีแดง และสีขาวเพื่อการมองเห็น 360°
- ทำงานบนแหล่งจ่ายไฟ 120 หรือ 220-240 โวลต์ และความถี่ 60 หรือ 50Hz เมื่อใช้กับไฟแรงดันไฟฟ้าที่เหมาะสม
- มีเกลียวขนาด 1 นิ้วสำหรับการติดตั้ง
- สายลัดแบบยี่ห้อสำเร็จที่พร้อมติดตั้ง
- ตัวเรือนทำจากอลูมิเนียมหล่อพร้อมการเคลือบสีเหลือง
- โคมมาพร้อมสลิงผูก และสายรัด เลนส์

- รองรับหลอดไฟสัญญาณจราจรที่มีขั้วเกลียวขนาดกลางของสหรัฐอเมริกา (USA medium screw base) และขั้ว E27 ของยุโรป
- IP 65, 66
- ซิลโคมแบบโอรัง
- อายุการใช้งานของหลอดไฟ 4,000 ชั่วโมงที่ 120 โวลต์ หรือ 8,000 ชั่วโมงที่ 220-240 โวลต์ และมากกว่า 100,000 ชั่วโมงสำหรับการใช้งานหลอดไฟ LED

*** BODY CAT NO. : BS-RF-001, TIS.513-2553 (IP65)



MODEL: BF



B.S.E Type	Power	Specification	Lens Color	Style
BF1220R5E27	220V AC 5Watts	FAA L-810 & ICAO Types A & B	RED	Single Types
BF2220R5E27			Clear	Double Types

5w

อายุการใช้งานของหลอดไฟ LED สีแดงคือ 4,000 ชั่วโมงที่ 120 โวลต์ หรือ 8,000 ชั่วโมงที่ 220-240 โวลต์ สำหรับการใช้งานหลอดไฟ LED อายุการใช้งานจะเกิน 100,000 ชั่วโมง รองรับหลอดไฟสัญญาณจราจรที่มีขั้วเกลียวขนาดกลางของสหรัฐอเมริกา (USA medium screw base) และขั้ว E27 ของยุโรป



B.S.E Type	Power	Specification	Lens Color	Style
BF1220F7	220V AC 7Watts	FAA L-810 & ICAO Types A & B	RED	Single Types
BF2220F7			RED	Double Types

7w

อายุการใช้งานของหลอดไฟ LED สีขาวอบอุ่นคือ 4,000 ชั่วโมงที่ 120 โวลต์ หรือ 20,000 ชั่วโมงที่ 220-240 โวลต์ รองรับหลอดไฟสัญญาณจราจรที่มีขั้วเกลียวขนาดกลางของสหรัฐอเมริกา (USA medium screw base) และขั้ว E27 ของยุโรป

OB.LIGHT CONTROL

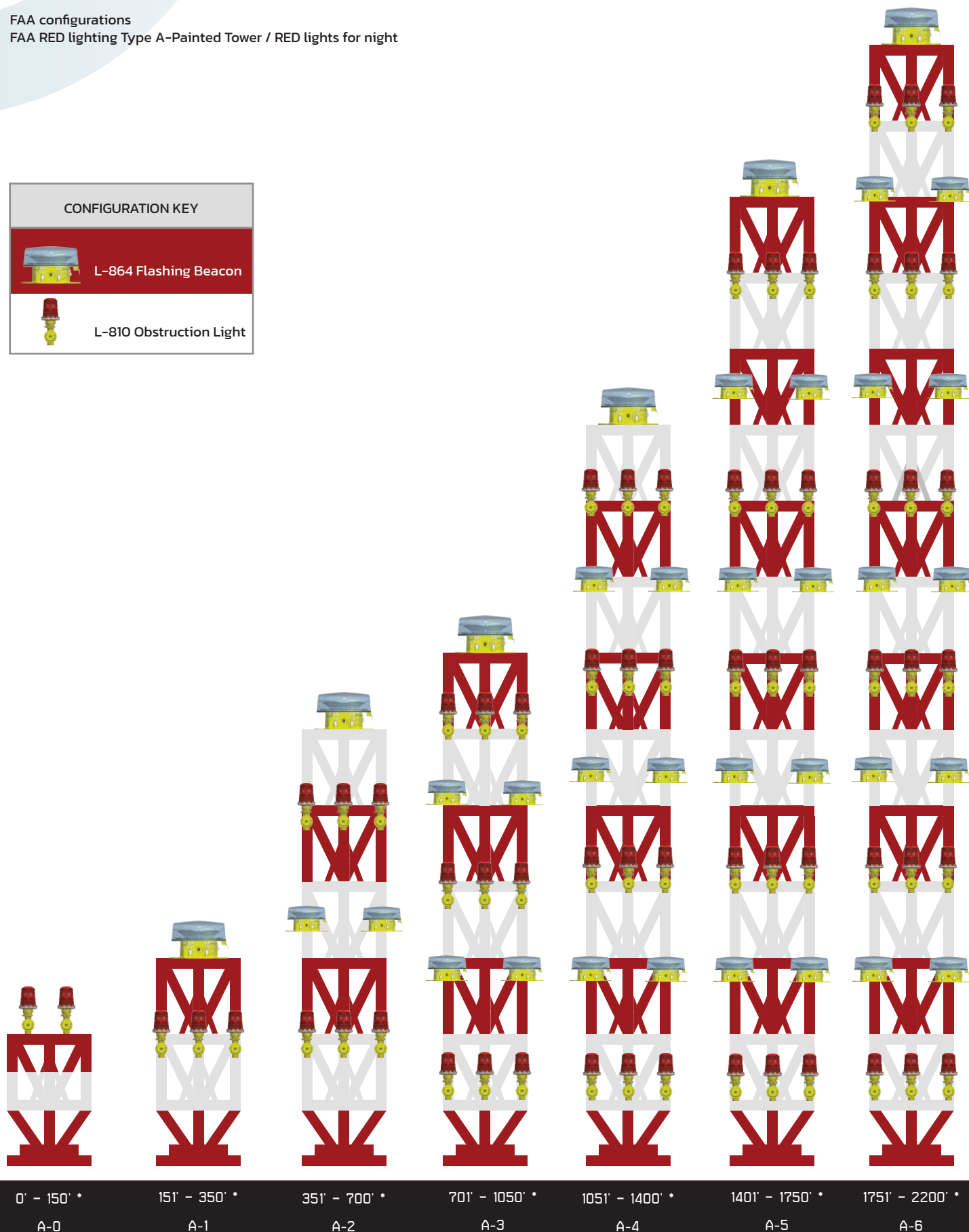
"บริษัท บี.เอส.อี อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด เชี่ยวชาญในการผลิตตัวควบคุมไฟสัญญาณสิ่งกีดขวางการบิน ตัวควบคุมของเรามีหลากหลายรุ่น โดยแต่ละรุ่นถูกออกแบบมาเพื่อตอบสนองการติดตั้งไฟสัญญาณสิ่งกีดขวางในระดับที่แตกต่างกัน เรามีตัวเลือกสำหรับแรงดันไฟฟ้าขาเข้า 220V AC หรือ 48V DC เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบพลังงานที่หลากหลายได้ บริษัทของเรามุ่งมั่นในการให้บริการโซลูชันที่เชื่อถือได้ เพื่อตอบสนองความต้องการเฉพาะของลูกค้า"



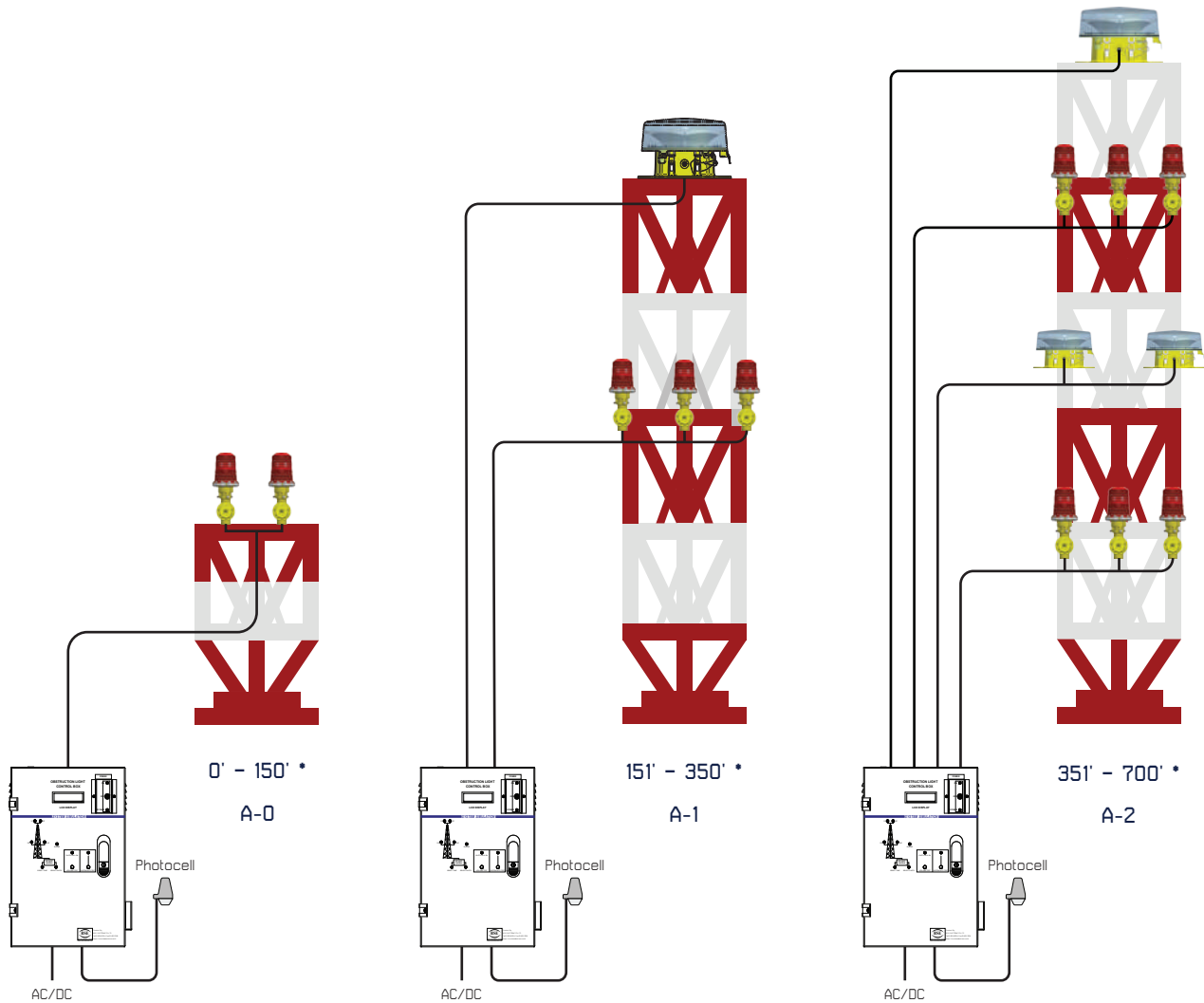
Example picture of control cabinet



FAA configurations
FAA RED lighting Type A-Painted Tower / RED lights for night



Installation Guidelines for Obstruction Signal Lights by B.S.E Electronic Co., Ltd.



OBSTRUCTION LIGHT CONTROL



BSCB
ตู้ควบคุมไฟสัญญาณแบบ (3 Outputs)
โหมดการทำงาน:
:กระพริบ (Flashing)
:แสงคงที่ (Steady)
:ไฟดวงเดียวทำงาน พร้อมระบบสำรองอีกหนึ่งดวง (Single Light On with One Light Backup)



TS1
ตู้ควบคุมไฟสัญญาณแบบ (3 Outputs)
แรงดันไฟฟ้าขาเข้า: 48 โวลต์ DC
โหมดการทำงาน:
:กระพริบ (Flashing)
:แสงคงที่ (Steady)



TS3
ตู้ควบคุมไฟสัญญาณแบบ 1-16 ช่องสัญญาณออก
โหมดการทำงาน:
:กระพริบ (Flashing)
:แสงคงที่ (Steady)
:ไฟดวงเดียวทำงาน พร้อมระบบสำรองอีกหนึ่งดวง (Single Light On with One Light Backup)